

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2004 (06.05.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/037576 A3

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 10/00**,
10/06

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KRAUSE, Fritz**
[DE/DE]; Seebachstrasse 11, 88239 Wangen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/011208**

(74) Anwälte: **PREISSNER, Nicolaus** usw.; Flügel Preissner
Kastel, Postfach 44 03 62, 80752 München (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
9. Oktober 2003 (09.10.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD,
GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR,
KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN,
MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
102 47 015.4 9. Oktober 2002 (09.10.2002) **DE**

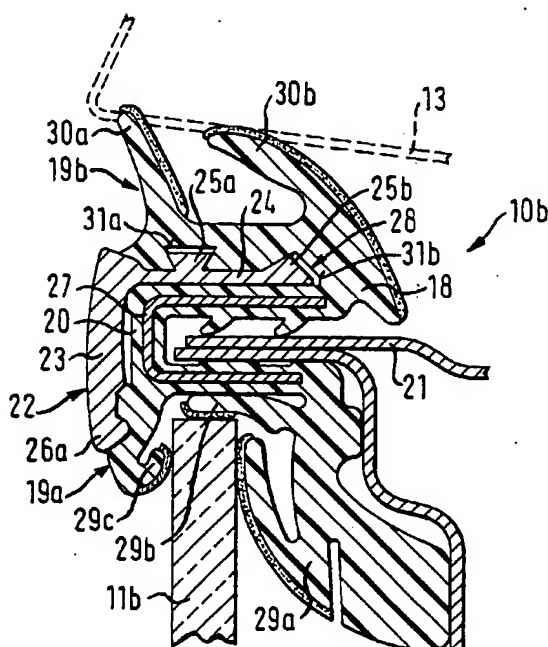
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **METZELER AUTOMOTIVE PROFILE**
SYSTEMS GMBH [DE/DE]; Bregenzer Strasse 133,
88131 Lindau (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW),
eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **WEATHERSTRIP COMPRISING A TRIM PART**

(54) Bezeichnung: **DICHTUNGSPROFIL MIT ZIERLEISTE**



(57) Abstract: The invention relates to a weatherstrip (10a, 10b) for sealing a moving window pane (11a, 11b) in a door (12a, 12b) of a motor vehicle. The weather strip (10a, 10b) comprises a base body (18) made of an elastic material on which at least one sealing area (19a, 19b) and at least one fastening area (20) for attaching the weatherstrip (10a, 10b) to a door flange (21) are provided. The weatherstrip (10a, 10b) also comprises at least one trim part (22) that has a cover area (23) and a fastening element (24), which protrudes therefrom and which can be fixed to the base body (18) in a positive manner. The trim part (22) is curved in the longitudinal direction thereof. The fastening element (24) is provided in the form of an elongated insertion limb, which is oriented essentially perpendicular to the cover area (23). The fastening element (24) is additionally provided with at least one projection (25a, 25b). The base body (18) comprises a flexible reinforcing element (27) that reinforces the fastening area (23) in the area of the door flange (21). The base body (18) also comprises a slot-shaped accommodating channel (28), which extends along a limb of the reinforcing element (27), said limb running essentially parallel to the door flange (21), and which is provided with at least one recess (31a, 31b). The fastening element (24) is placed inside the accommodating channel (28), and the projection (25a, 25b) of the fastening element (24) engages in a positive

manner inside the associated recess (31a, 31b) of the accommodating channel (28).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/037576 A3



DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL,
PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
eintreffen

(88) Veröffentlichungsdatum des Internationalen

Recherchenberichts:

27. Mai 2004

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Dichtungsprofil (10a, 10b) zum Abdichten einer beweglichen Fensterscheibe (11a, 11b) in einer Tür (12a, 12b) eines Kraftfahrzeugs. Das Dichtungsprofil (10a, 10b) weist einen Grundkörper (18) aus einem elastischen Material auf, an dem mindestens ein Dichtungsbereich (19a, 19b) und mindestens ein Befestigungsbereich (20) zur Festlegung des Dichtungsprofils (10a, 10b) an einem Türflansch (21) vorgesehen ist. Weiterhin weist das Dichtungsprofil (10a, 10b) mindestens eine Zierleiste (22) auf, die einen Blendenbereich (23) und ein hiervon abragendes Befestigungselement (24) aufweist, das formschlüssig an dem Grundkörper (18) festlegbar ist. Die Zierleiste (22) ist in ihrer Längsrichtung gebogen. Das Befestigungselement (24) ist als längliches Einsteckschwert ausgebildet, das im wesentlichen senkrecht zu dem Blendenbereich (23) ausgerichtet ist. Weiterhin ist das Befestigungselement (24) mit mindestens einem Ansatz (25a, 25b) versehen. Der Grundkörper (18) weist ein flexibles Verstärkungselement (27) auf, das den Befestigungsbereich (23) im Bereich des Türflansches (21) verstärkt. Weiterhin weist der Grundkörper (18) einen schlitzförmigen Aufnahmekanal (28) auf, der sich entlang eines im wesentlichen parallel zu dem Türflansch (21) verlaufenden Schenkel des Verstärkungselements (27) erstreckt und mit wenigstens einer Aufnahme (31a, 31b) versehen ist. Das Befestigungselement (24) ist in dem Aufnahmekanal (28) angeordnet und der Ansatz (25a, 25b) des Befestigungselements (24) greift formschlüssig in die zugeordnete Aufnahme (31a, 31b) des Aufnahmekanals (28) ein.